



פוליסה

חדשות הביטוח הפנסיה והפיננסים www.polisa.news

יום ד', 18 במאי 2022, י"ז באייר תשפ"ב | ISSN 0793-4750 | שנה 29 | גיליון מס' 3096

העורך: אריה לביא / עורך בפועל: אורי לביא-פלג / עריכה: עמית קרטס-בנין, ירון ניר, מרינה פובלוצקי / גרפיקה: סטודיו אופק
המו"ל: תקשורת כלכלית בע"מ / טל. 03-5407884 / E-mail: news@polisa.news / www.polisa.news

ליאור אקאי
מצטרף לסוכנות
איציק סימון
כמנהל תחום
ביטוחים הנדסיים
ועסקים גדולים



עמוד 15

משרד הבריאות
לפוליסה: לא
נמצא קשר
בין מקרי
הסלמונלה
בשטראוס
ותנובה



עמוד 2



פוליסה מארח
המציאות
האקלימית כבר
משתנה לנגד עינינו
יש מי שמשלם על
כך מחיר כבד
מאת עו"ד אסף ורשה

עמוד 6



צעד דרמטי
לחיזוק הייצוא:
המדינה תשמש
כמבטח משנה
למבטחים
המסחריים בביטוח
סחר חוץ

עמוד 7

חגית ציטיאם-לוי

ג'ני שוורץ
הצטרפה
לסוכנות הביטוח
MINE בראשות
גיא מלינגר



עמוד 14

יעל נדב מסיימת
את תפקידה
כסמנכ"לית
משאבי אנוש
ב-AIG



עמוד 14

בטוח שיקראת הכל?



לראשונה בישראל!
הביטוח הכי בטוח למחלות קשות

לסרטון הדרכה על המוצר >>

רוצים לדעת יותר >>

בטוח מרפא

משרד הבריאות לפוליסה: לא נמצא קשר בין מקרי הסלמונלה בשטראוס ותנובה

■ לפוליסה נודע כי המבטחת של תנובה היא
כלל ביטוח ■ המבטחת של שטראוס היא הראל

חלב המשמשת חומר גלם לייצור תעשייתי, התאמת ביום שישי בצהריים החשד ונמצא חיידק סלמונלה באצווה אחת בלבד מתאריך ייצור 9.8.2021. יצוין כי תנובה ומשרד הבריאות ביצעו עשרות רבות של בדיקות, מתארכי ייצור נוספים במפעל לייבוס חלב, וכולן התגלו כתקינות. בנוסף, משרד הבריאות ביצע בימים האחרונים עשרות בדיקות בסביבת העבודה במפעל שנמצאו כולן תקינות, ומעידות שקו הייצור וסביבת העבודה בטוחים ותקינים. משרד הבריאות הנחה את תנובה להמשיך ולבצע בדיקות נוספות של אבקת חלב מתארכי ייצור נוספים.



"נכון למועד זה - לא נמצא קשר בין מקרי הסלמונלה בשטראוס ותנובה" - כך מסר משרד הבריאות לפוליסה. זאת, כשבוע לאחר גילוי חיידקי סלמונלה באחד מקווי הייצור של תנובה. גילוי הסלמונלה בתנובה הגיע מספר שבועות לאחר שטראוס ביצעה ריקול נרחב.

המבטחת של תנובה היא כלל ביטוח, כאשר ככל הידוע, יועצי הביטוח של החברה הם וויליס ישראל (לשעבר לידרים). המבטחת של שטראוס, כפי שנחשף בפוליסה, היא הראל. על פי הערכות - יועץ הביטוח של שטראוס הוא דניס מאיר. אחד החששות שהתעוררו היה ששני המקרים קשורים זה בזה, דבר שהיה הופך את המשא ומתן לקבלת תגמולי ביטוח על הנזקים

למורכב בהרבה. בשטראוס, כפי שפורסם בפוליסה, דיווחו כי קיים כיסוי ביטוחי לחלק מנזקי הריקול. בתנובה מסרו בתגובה לגילוי הסלמונלה כי "בבדיקה שביצע משרד הבריאות באבקת

BEST PRICE
מקבוצת אורן מזרח

BEST PRICE - מקבוצת אורן מזרח

המערכת הייחודית והמתקדמת ביותר להשוואת תעריפי ביטוח, המאפשרת לסוכן לעשות יותר בפחות זמן ולקבל את ההצעה המשתלמת ביותר, עבור לקוחותיו.

אורן מזרח - שמים את הסוכן במרכז

לפרטים נוספים: shivuk@oren-ins.co.il



קחו את החלומות שלכם ברציונות

האם גם מי שלא נפגע פיזית בתאונת דרכים זכאי לפיצוי על פי החוק?

בית המשפט נדרש להכריע האם חרדה בה נתקפה אישה בעת שאירעה תאונת דרכים מחוץ לביתה, נכללת בהגדרת חוק הפיצויים לנפגעי תאונת דרכים

עובדתי, כי בחינת "הגורם בלעדיו אין" לאור עדותה של התובעת, העלה כי קשר מסוג זה התקיים במקרה הנדון. זאת הואיל ולולא איבד שליטתו של הרכב, פגיעתו בחצר ביתה של התובעת, תוך שבירת שער הכניסה, הפלת עמוד חניית הנכה על השער ופגיעה ברכב שחנה בחניית הבית, התובעת לא הייתה נבהלת בעודה מתקלחת ושטח ביתה לא היה חסום. כך, במידה והרכב לא היה פוגע בביתה של התובעת כאמור, התובעת לא הייתה נבהלת וכתוצאה מכך לא היו נגרמים לה, לכאורה, נזקים נפשיים. כמו כן, לא סביר היה לקבוע כי התקיימה זיקה אחרת אשר גרמה לתובעת לבהלה.

עוד הוסיף בית המשפט, כי בחינת קיומו של קשר סיבתי משפטי במקרה הנדון, הובילה למסקנה כי קשר זה התקיים. בהלתו של אדם עת שנמצא בביתו כתוצאה מפעולה שמבצע רכב, כמו פגיעה עוצמתית בחצר ביתו של אדם, עולה כדי הסיכונים שיצר הרכב. גם מבחן השכל הישר לימד כי עסקינן באירוע פתאומי ומקרי, שהתקיים בינו לבין התאונה ותוצאותיו זיקה ישירה. הנסיעה של הרכב היא זו שגרמה לבהלה ויצרה את הסיכון לו נחשפה התובעת, סיכון אשר התממש בנסיבות העניין.

לפי כל שהובא לעיל, קבע בית המשפט כי התובעת נפגעה ב"תאונת דרכים", בהתאם למבחן לפי חוק הפיצויים. על כן, חברת הביטוח חבה בפיצוי התובעת על נזקה, ככל שיוכחו. כפועל יוצא מהאמור, הבקשה לסילוק על הסף שהגישו הנתבעות נדחתה והנתבעות חויבו בהוצאות התובעת.

עד למועד כתיבת שורות אלה, לא ידוע אם הוגש ערעור לבית המשפט המחוזי.

הכותב הוא מייסד ושותף במשרד ג'ון גבע-הדר עורכי דין ומגשרים.

נפשי אשר כלל בחובו פוסט טראומה, חרדות, אי שקט, דיכאון, סיוטי לילה, בהלה וחרדה מכל רעש או פיצוץ. עוד טענה התובעת, כי חוק הפיצויים לא דורש מגע פיזי בין הנפגע לבין כלי הרכב המעורב בתאונה וכי המקרה הנדון נכנס לגדר "תאונת דרכים", בהתאם לחוק הפיצויים. מנגד, טענו הנתבעות כי דין התביעה להידחות על הסף. לטענתן, לא קיימת כל קונסטלציה בחוק או בפסיקה אשר יכולה הייתה להכניס אירוע מעין זה להגדרת "תאונת דרכים". לפיכך, האירוע אינו מהווה תאונת דרכים כהגדרתה בחוק הפיצויים. עוד טענו הנתבעות, כי הטענה ולפיה התובעת הייתה "בזירת התאונה", רק כי הייתה במקום סמוך אליה, היא הרחבה גדולה של המונח "זירת תאונה" והדבר עלול לגרום להילכדות מספר בלתי אפשרי של ניזוקים פוטנציאליים מתאונות רק בשל קרבתם למקום האירוע.

הסוגיה בה בית המשפט צריך היה להכריע היא בשאלה, האם נסיבות התאונה ענו על הגדרת "תאונת דרכים", כמשמעה בחוק הפיצויים. לאחר שמיעת טענות הצדדים ובחינת הראיות בתיק, קבע בית המשפט כי דין הבקשה לסילוק על הסף, להידחות.

תחילה, ציין בית המשפט כי לפי חוק הפיצויים, "נזק גוף" כולל בהגדרתו גם "ליקוי נפשי או שכלי". הכללת הפגיעה הנפשית בגדר נזק גוף פתחה את הדלת בפני מתן פיצוי לא רק למי שלא היה מעורב בעצמו פיזית בתאונה, כי אם גם למי שלא נפגע כך בעצמו. למעשה, חוק הפיצויים ופרשנותו מכירים באפשרות כי תאונת דרכים לא תכלול מגע פיזי בין הרכב הפוגע לבין הנפגע, וכי במקרים מסוימים די בבהלה מרכב פוגע בכדי להפוך אירוע לתאונת דרכים.

בית המשפט ציין, באשר לקיומו של קשר סיבתי

בבית משפט השלום בבתי ים נדונה תביעתה של אישה (התובעת) אשר יוצגה על ידי עו"ד דניאל כהן כנגד אישה אחרת (נתבעת 1) וכנגד אי. די. איי חברה לביטוח בע"מ (נתבעת 2) אשר יוצגו על ידי עו"ד נחשון אגמון. פסק הדין (ת"א 56585-10-21) ניתן במרץ 2022, מפי



מאת עו"ד ג'ון גבע

השופט שי מזרחי.

בפני בית המשפט הונחה בקשה לסילוק על הסף של תביעה שהגישה התובעת לקבלת פיצוי בגין נזק נפשי שנגרם לה, לטענתה, בשל תאונת דרכים.

על פי הנטען בכתב התביעה, בשנת 2020, בשעות הערב, התקלחה התובעת במקלחת ביתה שבחולון, בו התגוררה לבדה. באותה עת, רכב שהיה נהוג בידי הנתבעת 1, איבד שליטה, נכנס לחצר ביתה של התובעת, תוך שהפיל בדרך את עמוד חניית הנכה על השער, שבר את שער הכניסה ופגע ברכב שחנה בחניית הבית. התובעת נבהלה מאוד, נכנסה לחרדה ופרצה בבכי בלתי פוסק. כתוצאה מן התאונה, התובעת לא יכלה לצאת מביתה זמן רב עד שהמשטרה פינתה את שער ביתה החסום.

זמן מה לאחר התרחשות התאונה, נערכו לתובעת בדיקות על ידי פסיכיאטר מקופת החולים, במסגרתן אובחנה התובעת כי היא סובלת מהפרעות בתחום הנפשי.

לטענת התובעת, הנתבעת 2 חבה בפיצויה מכוח חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים (חוק הפיצויים), שכן עקב התאונה נגרם לה נזק

Estricher
עתידי פיננסי

**כל מה שצריך לדעת
כדי לקחת אחריות על החיסכון הפנסיוני
והרצאה אחת**

WWW.ESTRICHER.CO.IL | 050-3648504



לא משנה לאן אתם רוצים להגיע, **משנה באיזה מסלול תבחרו.**

**חדש! הפניקס זהיר - מסלול באחריות:
כל היתרונות של פוליסת המקיף הנרחב
במחיר משתלם במיוחד.**

פרטים בעלון המצורף <<

פרטים במערך הסוכנים

המציאות האקלימית כבר משתנה לנגד עינינו ויש מי שמשלם על כך מחיר כבד

■ הסופה שהכתה בטבריה ובעמק הירדן וגרמה לנזקים המוערכים ב-140 מיליון שקל נחזתה מבעוד מועד באירופה - אך בישראל אין כל מערכת התרעה לאירוע קיצון שכזה ■ על מדינת ישראל לחשב מסלול מחדש בנוגע להיערכות למפגעי אקלים

ומתקצב כראוי, שיתכלל את אופן ההתמודדות של הרשויות המקומיות בישראל עם אתגרים אלו. מבקר המדינה התריע בעבר כי אין להן את הידע והמסוגלות לעשות זאת בכוחות עצמן, כל שכן שאין להן תקציב מספק לכך. הותרת להתמודד באופן עצמאי עם סופות קיצוניות מעידה על ניתוק של מקבלי ההחלטות תוך עצימת עיניים שעשויה לעלות אף לכדי רשלנות נזיקית. בהקשר הזה, לא רק שמשלת ישראל צריכה לצפות כי מחדליה יובילו לאסון, אלא על נקל היא יכולה גם לעשות זאת. זו אינה אזהרה בעלמה אלא אור אדום וגדול, אותו מהבהבים מיטב המומחים בתחום האקלים, שמסבירים כי התחממות כדור הארץ והמדרח התיכון בפרט צפויה לספק לנו אירועי קיצון הולכים וגוברים.

האבסורד הוא כי הצורך בגורם מתכלל ידוע היטב למקבלי ההחלטות, שהקימו לפני כמספר שנים, מסגרת ייעודית תחת אחריותו של המשרד לאיכות הסביבה. אלא שבשל תקצוב חסר ומצוקת כוח אדם, המהלך לא תורגם לשינוי בשטח ולא יוצרו פתרונות של ממש.

פרופ' עדי וולפסון, מומחה לקיימות מהמכללה להנדסה סמי שמעון, מסכם את הדברים: "יש כל כך הרבה פתרונות שמונחים על השולחן

ומחכים ליישום, וכל כך הרבה ידע שנצבר ויכול לשפר את ההיערכות. במקום, אנחנו מחכים לעוד מועצות, עוד ישיבות ועוד תוכניות עתידיות, כשהמציאות כבר משתנה לנגד עינינו, ויש מי שמשלם על כך מחיר כבד".

הכותב הוא יו"ר משותף של פורום הנזיקין בלשכת עורכי הדין, מומחה לדיני ביטוח

הלא רחוק להתמודד עם השלכות טרגיות של אירועי אקלים קיצוניים יחסית, איש ממקבלי ההחלטות לא טרח להצטייד במכשור המתאים. למעשה, הבעיה חמורה אף יותר: אין כל הוראת שעה שמחייבת את הרשויות או נהלי חירום אקלימיים אחידים שמוכתבים מלמעלה, אלא איש הישר בעיניו יעשה: כל רשות מקומית נדרשת להתמודד באופן עצמאי, וביכולותיה מיטב המוגבלות, ללא סיוע או יד מתכללת. החוקרים מצביעים על כך שאין מדובר על אירוע נקודתי אלא על ביטוי מובהק להחמרה בתנאי האקלים ולהתחממות המואצת של ישראל, שצפויה בשנים הקרובות להתמודד עם עוד ועוד אירועי קיצון כאלו, שמשכם, תדירותם ועוצמתם עולים בהדרגה.

כל האמור מעלה מכון אותנו למסקנה אחת

תושבי תעוררו בשבוע שעבר מטאורולוגי: רוחות במהירות של כמאה קמ"ש הכו בחוזקה במשך שעות ארוכות והסבו לעיר נזקים שמוערכים בכ-140 מיליון שקלים. בורות נפערו בכביש, עצים נעקרו ממקומם ורכוש רב ניזוק באופן



מאת עו"ד אסף ורשה

טוטאלי. בנוסף, על פי נתוני קנט - הקרן לביטוח נזקי טבע בחקלאות, הסערה גרמה לנשר פרי בהיקפים גדולים מאוד, כאשר עיקר הפגיעה התחוללה במטעי אבוקדו, משמש, שקד, שיזף, פירות הדר, וגם תירס, עגבניות ואפונה. בקרן התקבלו במהלך אותו יום כ-300 דיווחים על נזקים, שהיקפם עשוי להגיע לכ-15 מיליון שקלים, בשל אירוע מזג אוויר הרסני אחד.

על פי בדיקת עיתון גלובס, חרף העובדה כי מערכות ההתרעה האירופאיות חזו את הרוחות זמן רב קודם לכן, המערכות הישראליות סיפקו התרעה רפה רק כחצי שעה טרום תחילת

הסופה. מהפרסום עולה כי עיריית טבריה כלל לא קיבלה התראה מבעוד מועד, אלא קמה לתוך מציאות הרסנית, בלא שיתאפשר לבעלי העסקים להיערך מבעוד מועד ולעגן את הציוד והרכוש לקרקע. מדוע ישראל התמהמהה? מהטעם הפשוט - אין לנו כלל מערכת התרעה לאירועי קיצון כאלו. כן, אף על פי שמדובר במעצמה טכנולוגית ועל אף שנאלצנו בעבר



צילום: אימגו ערים נכרת

הסופה באזור טבריה

ויחידה - מדינת ישראל צריכה לחשב מסלול מחדש בכל הנוגע להתמודדות עם התמודדות האקלימיות ואינה יכולה עוד להמשיך להתנהל באופן הזה. מעבר להיקפי ההרס ולעלות האסטרונומית של שיקומו, הפעם במזל משמיים, איש לא קיפח את חייו, אולם אין כל ערובה שהסופה הבאה לא תסתיים בטרagedיה. בהתאם לכך, נדרש להקים גוף ממשלתי עצמאי

ג'ון גבע, הדר ושות' - עורכי דין ומגשרים

מחפש עבור לקוחותיו - סוכנויות ביטוח איכותיות ומבוססות ו/או בתי השקעות מובילים

רכישה של תיקי ביטוח בכל ענפי הביטוח

נא לפנות לעו"ד ג'ון גבע בדוא"ל: john@geva-hadar.co.il

סודיות
מובטחת

G.H.
& CO.
GEVA-HADAR
LAW OFFICES

צעד דרמטי לחיזוק הייצוא: המדינה תשמש כמבטח משנה למבטחים המסחריים בביטוח סחר חוץ

גורם בכיר בשוק ביטוחי המשנה בישראל אמר בשיחה עם פוליסה כי אמנם נדיר שהמדינה משמשת כמבטח משנה בתחומי ביטוח מסחריים, אולם זה לא נדיר שהמדינה מתערבת כדי לפתור כשלי שוק. לדבריו, בהחלט קיים כשל שוק בתחום ביטוח סחר חוץ בטווח זמן בינוני וארוך, ולכן התבקש שהמדינה תתערב

הייחודי של ידע מסחרי, נגישות לשווקים ויכולת גבייה של קבוצת אליאנץ בשילוב עם גיבוי המדינה, תסייע ליצואנים ישראלים להוציא לפועל עסקאות שאחרת היו נאלצים לוותר עליהן בייחוד בתקופה המורכבת שלפנינו. מדובר על תוכנית חשובה שנועדה להנגיש פתרונות שיאפשרו ליצואנים בינוניים וקטנים להוציא לפועל עסקאות שיסייעו בהרחבת הכלכלה הישראלית. כבר היום אנו מציעים פתרונות להבטחת תשלומים בעסקאות ופרויקטים המאפשרים ליצואנים ישראלים לבצע ולממן עסקאות מורכבות. הגיבוי הממשלתי יאפשר ליצואנים הישראלים להוציא לפועל עסקאות בשיתוף עם מימון בנקאי ישראלי."

שלומי ישי, סמנכ"ל קשרי לקוחות בכלל ביטוח אשראי, מסר: "החברה מברכת על שיתוף הפעולה עם אגף החשב הכללי, אשר בהמשך אליו נחתם ההסכם. כלל ביטוח אשראי היא ממובילות השוק בתחום ביטוח עסקאות הייצוא ומאפשרת ללקוחותיה טווח פתרונות רחב בתנאים תחרותיים וכל זאת בגיבוי **אטרדיס**, אחת מקבוצות ביטוח האשראי הגדולות בעולם המשמשת כשותפה אסטרטגית של החברה. "שיתוף הפעולה עם אגף החשב הכללי, המוביל אסטרטגיה רב שנתית לתמיכה בסקטור היצואנים הישראליים, יאפשר לכלל ביטוח אשראי למקסם את זמינות והיקפי הביטוח ליצואנים במקומות בהם הערכת הסיכון וחיתום העסקה, במסגרת השוק הפרטי, נותנים מענה חלקי או משיתים עלות גבוהה מהרגיל על היצואנים."



שלומי ישי, סמנכ"ל קשרי לקוחות בכלל ביטוח אשראי



חגית ציטיאט-ליון, סמנכ"לית בססח

ביטוח מסחריים, אולם זה לא נדיר שהמדינה מתערבת כדי לפתור כשלי שוק. לדבריו, בהחלט קיים כשל שוק בתחום ביטוח סחר חוץ בטווח זמן בינוני וארוך, ולכן התבקש שהמדינה תתערב. לדבריו אותו גורם בכיר, השאלה המרכזית שצריכה להישאל היא מדוע המדינה לא משתמשת במבטחת הממשלתית לביטוח סיכונים סחר חוץ, **אשרא**, אלא פונה לשוק הפרטי. לדבריו, כל עוד הפנייה נעשית באופן שווה לכל השחקנים המסחריים - אין פה התערבות שעשויה לפגוע בתחרות. עוד הוא הוסיף כי מדינות רבות מחזקות את השחקנים הפרטיים בשוק ביטוח סחר חוץ בטווח הארוך, במטרה לספוג חלק מהתנודתיות. זאת, בשם לב לכך שלמדינה אינטרס גדול לעודד סחר חוץ ולחזק את הייצוא.

חגית ציטיאט-ליון, סמנכ"לית בססח, החברה לביטוח סיכונים אשראי וסחר חוץ, ציינה: "השילוב

משרד החשב הכללי באוצר יוצא בצעד דרמטי לחיזוק הייצוא - תוכנית לביטוח סיכונים סחר חוץ בשיתוף חברות פרטיות: **בססח וכלל ביטוח אשראי**. כך פרסם משרד האוצר ב-16 במאי. במסגרת התוכנית, המדינה תשמש כמבטח משנה לחברות ביטוח האשראי הפרטיות בעסקאות יצוא לטווח הבינוני (עד שבע שנים), עבור התקופה בסוף חיי העסקה בה ישנו קושי בהערכת הסיכון וחיתום העסקה, ובכך תאפשר להן להיכנס לתחום ביטוח האשראי לטווח הבינוני, תחום בו במצב הנוכחי ניתן ליצואנים מענה חלקי בלבד על ידי חברות הביטוח. לפי האוצר, מדובר בתוכנית שתרחיב את היצע פתרונות הביטוח והאשראי ליצואנים: "התוכנית מביאה לחלוקת סיכונים אופטימלית בין הממשלה לבין חברות ביטוח האשראי הפרטיות, תוך ניצול היכולות המקצועיות במגזר הפרטי, והיא צפויה ליעל את תהליך ביטוח עסקאות הייצוא, להגדיל את זמינות הביטוח ליצואנים ותביא להגדלת מספר העסקאות המבוצעות על ידי יצואנים ישראלים תוך קבלת תנאי אשראי נוחים. תוכנית זו מהווה רובד נוסף באסטרטגיה הרב-שנתית של אגף החשב הכללי לשיפור יכולת התחרות של היצואנים הישראליים, והיא צפויה לתת מענה ביטוחי לעסקאות יצוא של יצואנים קטנים ובינוניים ובכך לשפר באופן ניכר את נגישותם לשווקים הבינלאומיים."

גורם בכיר בשוק ביטוחי המשנה בישראל אמר בשיחה עם **פוליסה**, כי אמנם נדיר שהמדינה משמשת כמבטח משנה בתחומי

רוצה לקבל עדכונים מידיים של

פוליסה

לטלפון הנייד?

כן! צרפו אותי

פוליסה
חדשות הביטוח הפנסיה והפיננסים
www.polisa.news

השירות ניתן
למנויים בלבד



פוליסה

ישראלים ברילוקיישן, תושבים חוזרים או זרים השוהים בארץ, **בוחרים DavidShield.**

הביטוח הרפואי שיעניק ללקוחותיכם כיסויים ייחודיים
בתוכנית הביטוח המקיפה ביותר.

• שיחה עם רופא ישראלי
מכל מקום בעולם, 24/7

• כרטיס מבטח נטען לתשלום הוצאות רפואיות

• מוקד שירות בעברית 24/7

• כיסוי רפואי רחב ומקיף

• מותאם לכל המשפחה

• קבלת שירותים באמצעות תשתיות קופ"ח בישראל



לפרטים נוספים מוקד השירות לסוכן עומד לרשותכם:

בדוא"ל: AgentService@PassportCard.co.il בטלפון: 1800-800-930 או **בואטסאפ**: 052-3220440

באמצעות דיוידשילד סוכנות לביטוח חיים (2000) בע"מ, החברה המבטחת - דיויד שילד חברה לביטוח בע"מ
בהתאם לתנאי הפוליסה, חריגה וסייגה, קבלת שירותים בישראל באמצעות קופ"ח לבעלי תושבות ישראלית בלבד.
הצטרפות לביטוח כפופה לחיתום רפואי

תשואות

ביטוחי מנהלים במסלול כללי וקרן י' בחודש אפריל 2022:

התשואות בביטוחי מנהלים במסלול כללי ספגו הפסדים בעקבות הירידות בשוקי ההון

■ הכשרה עם התשואה הגבוהה ביותר בשני המסלולים:
כללי - **-0.55%**, קרן י' - **0.07%** ■ הפניקס עם התשואה הגבוהה במסלול כללי לשלוש לאחר ולחמש שנים

נכסים מנהלים בביטוח מנהלים במיליארדי שקל*

141.5	מגדל
94	כלל ביטוח
90	הפניקס
76	הראל
33	מנורה מבטחים
24	הכשרה
5	איילון

* נתוני ביטוח נט נכון למרץ 2022

תשואות ביטוח מנהלים במסלול קרן י' - אפריל 2022

במסלול קרן י' באפריל 2022, הכשרה רשמה את התשואה הגבוהה ביותר לחודש זה 0.07%, אחריה הראל - 0.98% ואחריה הפניקס - 1.00%. מתחילת 2022, כלל ביטוח רשמה את התשואה הגבוהה ביותר - 1.47%, אחריה הפניקס - 1.90% ואחריה הכשרה - 1.92%. במבט ל-12 חודשים אחרונים, התשואה הגבוהה ביותר נרשמה בהפניקס - 8.11%, אחריה כלל ביטוח - 7.43% ואחריה הראל - 6.73%. במבט ל-3 שנים, הכשרה עם התשואה הגבוהה ביותר - 32.55%, אחריה הפניקס - 31.29% ואחריה כלל ביטוח - 27.85%. במבט ל-5 שנים, הפניקס עם התשואה הגבוהה ביותר - 49.01%, אחריה הכשרה - 45.44% ואחריה כלל ביטוח - 45.02%.

התשואות בביטוחי מנהלים במסלול כללי ספגו הפסדים בעקבות הירידות בשוקי ההון.

בחודש אפריל 2022 רשמה הכשרה את התשואה הגבוהה ביותר - 0.55%, אחריה הראל - 0.98% ואחריה מנורה מבטחים עם תשואה של 1.28%. מתחילת 2022, הראל עם התשואה הגבוהה ביותר - 1.97% ואחריה כלל ביטוח - 2.17%. אחריה הכשרה - 2.51%. ב-12 חודשים אחרונים, הראל עם התשואה הגבוהה ביותר - 6.73%, אחריה הפניקס - 5.80%. אחריה כלל ביטוח - 5.38%. במבט ל-3 שנים, הפניקס עם התשואה הגבוהה ביותר - 28.06%, אחריה הכשרה - 27.19%. אחריה כלל ביטוח - 25.01%. במבט לחמש שנים, הפניקס עם התשואה הגבוהה ביותר - 43.80%, אחריה כלל ביטוח - 40.71% ואחריה הראל - 39.63%.

תשואות ביטוחי המנהלים לחודש אפריל 2022

חברה	תשואה אפריל 2022	תשואה מתחילת 2022	תשואה 12 חודשים	תשואה 3 שנים	תשואה 5 שנים
מסלול כללי	הכשרה	-0.55%	-2.51%	2.53%	38.88%
	הראל	-0.98%	-1.97%	6.73%	39.63%
	מבטחים מנורה	-1.28%	-2.74%	4.82%	34.73%
	איילון	-1.33%	-3.02%	4.93%	32.66%
	כלל ביטוח	-1.38%	-2.17%	5.38%	40.71%
	הפניקס	-1.46%	-2.68%	5.80%	43.80%
	מגדל	-1.63%	-3.05%	5.20%	36.29%
קרן י'	הכשרה	0.07%	-1.92%	4.06%	45.44%
	הראל	-0.98%	-1.97%	6.73%	39.63%
	הפניקס	-1.00%	-1.90%	8.11%	49.01%
	כלל ביטוח	-1.19%	-1.47%	7.43%	45.02%
	מבטחים מנורה	-1.28%	-2.74%	4.82%	34.73%
	איילון	-1.41%	-2.98%	5.63%	36.30%
	מגדל	-1.47%	-2.43%	6.35%	40.55%

לובי 99 עומד מאחורי יוזמת החוק להחלת המודל הצ'יליאני בחיסכון לכל ילד

■ הצעת החוק אושרה אתמול לקריאה ראשונה ■ מנכ"לית לובי 99 עו"ד לינור דויטש: הבנקים עשו לובי אגרסיבי כדי למנוע את קידום הצעת החוק ■ מלשכת הח"כ ינון אזולאי נמסר: שיתוף הפעולה הוא תמיד מבורך

אף אחד. ח"כ ינון אזולאי פנה לנציגת איגוד הבנקים גלי כספרי שהתנגדה להחלת הבנקים ונימקה זאת בין היתר בתוצאות החלטות של שוק ההון בשנה הנוכחית, ואמר: "הבנקים מסתכלים על שנה שהמצב בה לא היה טוב, אבל כשמתכלים על 15 שנה - שזו ההשקעה, היית מצפה מהבנקים שיגידו 'ראינו, חטאנו ופשענו'. כי לתת כזאת תשואה לעומת קופות הגמל זה לחטוא כלפי הילדים האלה. הייתי מצפה שתבואו ותסבירו לנו איך הפערים כל כך עצומים".

מלובי 99 נמסר: "הבנקים עשו לובי אגרסיבי כדי למנוע את קידום הצעת החוק. יזמנו את התיקון לחוק בעקבות פרסום נתונים של הביטוח הלאומי לפני שנה, שהראו את הפערים הבלתי נתפסים בין חיסכון בנקאי לחיסכון בקופת גמל. העיוות פשוט זועק לשמיים - המדינה מקצה חיסכון לכל ילד, ובמקום שהוא ייתן עמדת זינוק טובה לילדים מרקע חלש, הוא מעשיר עוד את הבנקים ומותיר את אותם ילדים עם חיסכון מינימלי. אי אפשר להשלים עם עיוות מוסרי כזה, ולכן החלטנו לתקן את העיוות ולא לוותר עד שכל ילד יזכה לחיסכון ראוי".

אמר ללובי 99 שהוא תמיד שמח לעבוד איתם. הוא לא מסכים איתם על כל דבר אבל כשיש הצעה טובה שהוא עצמו תומך בה - אז שיתוף הפעולה הוא תמיד מבורך".

עמדת הלובי היא כי יש להרחיק את הבנקים לחלוטין מהמשחק: "אנשים בוחרים בבנקים בגלל חוסר אוריינות פיננסית". בדיון אתמול היו מספר מצדדים לעמדה כי יש להוציא את הבנקים מהמשוואה, בהם נציגי האוצר. לעומתם, קושניר ונירה שפק (יש עתיד) התנגדו.

קושניר: "לא צריך לשפוך את התינוק עם המים ואם נותנים ברירת מחל מסלול בסיכון גבוה ואחר כך נותנים מסלולים נוספים - לא רואה סיבה להוציא משהו מהמשחק. יש דברים שצריך לשפר מול הבנקים". שפק קראה לעמדת הלובי "פטרונות" וטענה כי יש לחנך את הציבור: "צריך לתת לציבור חכות ולא להחליף



מנכ"לית לובי 99 לינור דויטש וח"כ ינון אזולאי מש"ס

מאת מרינה פובולוצקי

לובי 99 הוא הארגון שעומד מאחורי יוזמת החוק של חברי הכנסת ינון אזולאי ומשה ארבל (ש"ס), שאושרה אתמול (ג') לקריאה ראשונה בוועדת הכספים בראשות ח"כ אלכס קושניר (ישראל ביתנו). כך לפי הודעה שפרסמה מנכ"לית הלובי עו"ד לינור דויטש בפיסבוק הפרטי שעות ספורות לאחר ההצבעה. דויטש כתבה: "הישג לציבור: הצעת החוק שיזמנו עם הח"כים ינון אזולאי ומשה ארבל (ש"ס), שמחייבת להפקיד את כספי החיסכון לכל ילד בקופות גמל (תשואה גבוהה) ולא בפיקדון בבנקים (ריבית אפסית), אושרה לקריאה ראשונה - צעד חשוב לצמצום הפערים החברתיים. נלחמנו בדיון בנציגי הבנקים שניסו לבטל את הגזרה ונעבוד לקדם את ההצעה עד להשלמתה וכניסתה לספר החוקים".

מלשכת אזולאי נמסר: "בתחילת הוועדה הח"כ

שו"ת פנסיוני

בקרן הפנסיה - השאירים לא יוכלו לבצע משיכה חד פעמית של כספים, לרבות משיכה של כספי הפיצויים

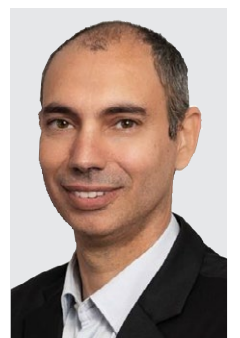
■ שאלות ותשובות פנסיוניות עם נדב טסלר, סמנכ"ל מקצועי בקוואליטי ■ ניתן להעביר שאלות בקישור המצורף

אם לעובד ילדים בוגרים שהוא רוצה לסייע להם במקרה מוות או שהוא נמצא בפרק ב', רצוי לבחון את הגדרת המוטבים או להגדיר במפורש מי הם היורשים שזכאים לכספי הפיצויים של מעסיקים קודמים שנמצאים כיום ברצף קצבה בתוכניות, כשם שבדוקים מי הם המוטבים בקופות הגמל השונות או בקרנות ההשתלמות.

הכותב הוא הסמנכ"ל המקצועי בקוואליטי ביטוח ופיננסים, מרצה במכללת נתניה ובעל הבלוג "פנסיוני להבין את הפנסיה"

- מי מקבל את כספי הפיצויים במקרה מוות? החיסכון הפנסיוני נועד להבטיח את ההכנסה של יקיריו של החוסך במקרה פטירה. כאשר החוסך מבוטח בקרן פנסיה, במקרה של מוות יקבלו שאיריו של החוסך קצבה חודשית בהתאם לתקנון הקרן. בן הזוג יקבל קצבה לכל החיים והילדים יקבלו קצבה עד לגיל 21. מקרן הפנסיה - השאירים לא יוכלו לבצע משיכה חד פעמית של כספים, לרבות משיכה של כספי הפיצויים.

במקרה מוות של חוסך המבוטח בביטוח מנהלים או בקופת הגמל, ישולמו הכספים



מאת נדב טסלר

יש לך שאלה לנדב טסלר? ניתן לשלוח כאן!



לשכת סוכני הביטוח בישראל

מאי 2022

הזמנה להגשת מועמדות להיכלל במאגר היועצים החיצוניים של לשכת סוכני הביטוח בישראל

1. לשכת סוכני הביטוח בישראל ע"ר 580013365 (להלן: "**הלשכה**") מזמינה בזאת יועצים בתחומים שונים להציע את מועמדותם להיכלל במאגר היועצים החיצוניים של הלשכה (להלן: "**מאגר**"; "**מאגר היועצים**").

2. יובהר כי הייעוץ שיינתן על-ידי היועצים החיצוניים הינו עבור חברי הלשכה ולצורך מענה מקצועי הדורש ידע ומומחיות או יחסי אמון מיוחדים כגון: ייעוץ משפטי, ייעוץ מיסוי, ייעוץ מקצועי בתחומי הביטוח השונים, ייעוץ עסקי וכיו"ב.

3. פרטיהם של היועצים שבמאגר יפורסמו על-ידי הלשכה בקרב חבריה באמצעות הכלים והאמצעים העומדים לרשות הלשכה. בנוסף, הלשכה תפעל במטרה לעודד יועצים שבמאגר לקחת חלק בפעילויות הלשכה השונות, לרבות השתתפותם בהרצאות וכתובת מאמרים, בהתאם לשיקול דעתה.

4. פרסום פרטי היועץ בקרב חברי הלשכה כמי שנכלל על רשימת היועצים במאגר יחייב את היועץ כמפורט במסמך ההזמנה להגשת מועמדות, וזאת מבלי לגרוע מהתחייבויות היועץ בהתאם להסכם ההתקשרות עם הלשכה.

5. יועצים המעוניינים בכך, יכולים להגיש מועמדות להיכלל במאגר בהתאם למפורט במסמך ההזמנה להגשת מועמדות וזאת **לא יאוחר מיום 5.6.2022 בשעה 16:00**.

6. יובהר, למען הסר ספק:

- (א) תהליך זה אינו מכרז ו/או נוהל הצעות מחיר ואין בו כדי להוות התחייבות כלשהי של הלשכה להתקשר עם מי מהיועצים שיגישו את מועמדותם להיכלל במאגר.
- (ב) הפניה להציע הצעות להיכלל במאגר חלה גם על יועצים אשר מצויים במאגר היועצים הקיים, ככל וברצונם להמשיך ולהיכלל במאגר היועצים.
- (ג) מלוא הפרטים וההנחיות, לרבות תנאי הסף להגשת מועמדות להיכלל במאגר היועצים, תחומי הייעוץ השונים ומסמכי החובה שנדרש היועץ לצרפם להצעתו - מפורטים בהרחבה במסמך ההזמנה להגשת מועמדות.

7. להלן קישורים רלוונטיים:

- [מסמך הזמנה להגשת מועמדות להיכלל במאגר היועצים החיצוניים של הלשכה](#)
- [טופס הגשת מועמדות להיכלל במאגר היועצים של לשכת סוכני הביטוח בישראל](#)
- [נוסח הסכם התקשרות לשם ייעוץ לחברי לשכת סוכני הביטוח בישראל](#)

בברכה,

יניב מאיר, עו"ד

יועץ מקצועי ללשכת סוכני הביטוח בישראל

על חשיבות יישום הרפורמה ברישוי עסקים

■ תיקון 34 לחוק רישוי עסקים מגדיר תהליכי רישוי שונים והתאמתם לסוגי העסקים השונים ■ על המבטחים להיערך בהתאם עם תנאי בטיחות ומיגון המתאימים לסוג הרישוי

התביעות, סוקרי הבטיחות, שמאים, חוקרים ומשפטנים. בחוברת זאת כתבתי כי "רבים מן העוסקים בענף אינם בקיאים ברזי ההתנאה שעיקרם מפרטים טכניים, ובכך גורמים למתן הנחיות לקויים, לייצוץ שגוי, לביצוע חסר ולהעדר התאמה בין הנדרש על פי חוזה הביטוח ובין הנעשה בחצרי העסק המבוטח". ליקויים אלה והחוסרים בהבנת דרישות סוקרי הבטיחות - תוצאתם היא משא ומתן מפרך ועקשני, היעדר שיתוף פעולה וטרדות יתרות בקורת מקרה הביטוח. חשיבות רבה נמצאה כבר אז בצורך לעדכן מעת לעת את מפרטי החוברת (והדין) ולגבש, בהתאם להתפתחות אמצעי המיגון, נדבך יסודי בהעמקת ידיעותיהם של העוסקים בענף הביטוח לשיפור הבטיחות באתרים המבוטחים. אין ספק שהחוברת הנדונה תרמה בשעתה לניסוח רהוט ומגובש של התנאות המיגון והבטיחות בחוזה הביטוח. הפוליסה מכילה הוראות מסוימות המחייבות את המבוטח לנקוט אמצעים להקת הסיכון. בדרך כלל אין היא מותירה את ברירת האמצעים לשיקול דעת המבוטח אלא מפרטת את סוגי האמצעים ומפרטים המפורשים ב"רשימה", כלקחי הסקר שנערך ע"י הסוקרים מטעם המבטח. בניגוד למרכיבים תיאוריים של הרכוש והנסיבות יש בהתנאות משום התחייבות לעתיד (Promissory Warranties) המוסכמת על המבוטח. סעיף 21 בחוק חוזה הביטוח מאפשר התנאות שעניינן אמצעים להקלה מהותית בסיכנון של המבטח וקובע דרכי תגובה למקרה אי ביצועם בפרק הזמן שנקבע לכך, בהחילו את הוראות סעיפים 18 ו-19 בחוק בנסיבות אלה, בשינויים המחויבים. מודגש כי המבטח יחא פטור כליל מחובות השיפוי אם יוכיח כי מבטח סביר לא היה מתקשר באותו חוזה, אף בדמי ביטוח מרובים יותר, אילו ידע שלא קיימו אמצעי הבטיחות שהותנו. מבחן זה זכה לאימוץ מיוחד ב-רע"א 3260/10 חתמי לויס נ. אליהו סלוצקי.

הכותב הוא יועץ ביטוח וניהול סיכונים, בעבר שימש כחתם ראשי בהפניקס ומשנה למנכ"ל כלל ביטוח

21) לאמור: המשרד לאיכות הסביבה, משרד העבודה, משרד החקלאות, משרד הבריאות, המשטרה והרשות המקומית. יש לזכור, לגבי כל העסקים, כי על הגורם המאשר לפנות לעצת רשות הכבאות (והמשטרה).

לשינויים אלה השפעה על תנאי הביטוח שבעל העסק-המבוטח אמור לקבל על עצמו בפוליסה שנערכה לעסקו.

עד כה היו המבטחים נוקטים, כתנאי לאחריותם, שיטות שונות לשמירה על תנאי בטיחות שהומלצו על ידי סוקריהם ושמהיהם להקלת הסיכון שהתחייבו לשאת בו. חלקם היתנו את תוקף הביטוח רק בעצם קיום רישיון עסק ועמידה בתנאיו. המבוטח נצטווה אפוא לעמוד בעיקר בהוראות הבטיחות שהוטלו עליו ע"י רשויות הכיבוי ושהיוו חלק בלתי נפרד מתנאי הרישוי (צנרת מים תקינה, לחץ מים מתאים, אמצעי כיבוי (כמטפים, מזלפים) במפרט מוגדר, נגישות קלה להפעלת אמצעי הכיבוי, קירות חסימה המונעים התפשטות האש, בקורת תקופתית של חיווט החשמל, קישור למוקדי אזעקה בפרוץ שריפה וכיו"ב).

בצד דרישות אלה לבטיחות אש נדרש המבוטח ברישיון העסק לקיים את הוראות המשטרה למיגונים בסיסיים מסוימים ולנוהלי בטיחות באתר (כמו: הגבלת קיבולת, מעקות, פתחי יציאה נוחים, הגבלת משקאות חריפים, נוהלי פינוי רפואי) שגם הם היוו חלק מתנאי הרישיון שעליו לקיימם.

באשר לעצם קיום הרישיון ומילוי תנאיו העדיפו מבטחים אחדים להתמקד בהחלת הקפדנית דווקא במקומות כינוס לציבור, תיאטרות ובתי קולנוע, אולמות שמחה, בתי ספר ואולפנות, בתי אבות ומקומות סיעוד ומרפא, מועדונים, ירידים וקיום אירועים ומופעים פרטניים לקהל. בדרך כלל צוינו הרישיון ומילוי תנאיו כ"תנאים מוקדמים" לכיסוי הביטוחי, ככל שהותר הדבר בדיון, ומפי מומחי בטיחות למדתי כי הדגש שהם מיישמים מתוך הוראות הרישיון באתרים אלה הינו תשתית בטיחות מספקת שאליה מצטרפים המלצות נוספות שלהם, ע"פ נסיבות העסק.

כאמור, מרבית המבטחים הרחיבו את דרישות הבטיחות שנכללו באישורי הרישיון הללו בהמלצות בטיחות נוספות, כתחזוקה שגרתית של מערכות מכניות וחשמליות, אביזרי מגן לעובדים, חיץ מתאים בין שטחי הפעלה לשטחי אחסנה וכיו"ב. לדעתם, הוראות הרישיון כשלעצמן ראויות להשלמתם של צרכי הבטיחות, שיש לממשם, במלואם. חוברת ההסבר "כללי משחק", שנכתבה בינואר 1997 ע"י "הוזה הלפרין" (סקר אזרחי), בחסות כלל חברה לביטוח בע"מ, היצגה לימוד נכון ומושל של מסמכי רקע, המשולבים בדברי חקיקה וצווים שנועדו לבטיחות, לחתמי ביטוח, אנשי

כבר ביולי 2018 הצביעה מליאת הכנסת על תיקון 34 לחוק רישוי עסקים (ספר החוקים 2735), שמגמתו לכלול "רישוי עסקים דיפרנציאלי" שנועד "ליצור איזון בין המטרות של חוק רישוי עסקים - שמירה על הציבור מפני נזקים



מאת יעקב קיהל

(בריאותיים, בטיחותיים, סביבתיים ואחרים) - לבין עידוד הפעילות הכלכלית במשק וצמצום הפגיעה בעסקים". מטרות הרפורמה היו לשפר ולייעל את תהליך הרישוי, בהגדירה תהליכי רישוי שונים המותאמים לסוגי העסקים השונים. עיקריה היו בקביעת מסלולי רישוי המותאמים לרמת המורכבות של העסק (מסלול קצר לעסק קטן, וגיוונו לעסק בינוני ולעסק מורכב, כפי הגדרת המחוקק), הגבלת משכי הטיפול בבקשת הרישוי המחייבים את גורמי הרישוי, לעתים מתוך אמון והעברת האחריות לידי בעל העסק - הסתפקות בתצהיר בעל העסק לשם פתיחת עסקו, וקביעת תקופות רב שנתיות לתוקף הרישיון.

הגדרת המטרות של העסקים טעוני הרישוי כוללת:

1. איכות נאותה של הסביבה ומניעת מפגעים ומטרדים.
2. מניעת סכנות לשלום הציבור ואבטחה מפני שוד והתפרצות.
3. בטיחות הנמצאים במקום העסק ובסביבתו.
4. אבטחת מוצרים ותהליכים מפני מחלות בעלי חיים, מניעת זיהום של מקורות מים בחומרי הדברה, בדשנים או בתרופות, ודאגה לבריאות הציבור, לרבות תנאי תברואה נאותים.
5. קיום תכליות דיני התכנון והבנייה.
6. קיום הדינים הנוגעים לכבאות ולבטיחות חומרים.

לגופן, נשמרות המטרות הללו גם במתווה המקורי של הדרישות שהיו מקובלות טרם הפרסום המתקן ב"רשומות" של העדכון לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי) ב-19.8.20. השינוי שחל עתה הוא בצמצום הליכי הרישוי ונהלי, הוספת אמצעי אכיפה (קנסות, עיצומים כספיים, אכיפת תיקון ליקויים) ועדכון הסיווג של פריטי הרישוי והעסקים כפי שפורטו (במספריהם ובעיסוקם) ב"מדריך יישומי לתיקון" והודגמו ע"י משרד הפנים / אגף בכיר לרישוי עסקים בחוזר המשרד מ-30 בדצמבר 2021. גורמי הרישוי שבסמכותם להתוות את המילוי המתבקש למטרות הרישוי מפורטים, לפי עניינם, בגוף התקנה המקורית (תוספת

תרגומי יונתן

תרגומים בכל תחומי הביטוח,
כולל פוליסות, חומר שיווקי,
הצעות מחיר וכו'

מומחיות בתרגום דוחות כספיים
של חברות ביטוח

נסיין של 25 שנה בתחום הביטוח

כדאי לקבוע פגישת היכרות:

054-4757622

jmtargum@gmail.com



Zurich מתכנן למכור את עסקי ביטוח החיים שלו בגרמניה

המכירה של תיק הביטוח מאפשרת ניהול התיק בהוצאות נמוכות יותר והנעת קרנות לנכסים עם תנובה גבוהה יותר

הבריטית הבינלאומית Cinven ומבטח המשנה הגרמני הבינלאומי Hannover Re. הקבוצה מחזיקה בארבעה מבטחי חיים Heidelberg Lebensversicherung AG Skandia Lebensversicherung (גרמניה) AG Entis Lebensversicherung (גרמניה) AG Proxalto Lebensversicherung AG - IAG

ריתוק ההון. תיק ביטוח החיים של Zurich כולל חביוות בהיקף של 20 מיליארד דולר. המכירה של תיק הביטוח מאפשרת ניהול התיק בהוצאות נמוכות יותר והנעת קרנות לנכסים עם תנובה גבוהה יותר.

Viridium Insurance Group הוקמה (2013 - 2014) כמיזם משותף של חברת ההשקעות

המבטח השוויצרי הבינלאומי Zurich הודיע על שיחות מתקדמות למכירה של עסקי ביטוח החיים שלו בגרמניה (בהיקף של 21 מיליארד דולר), ל-Viridium Group. טרם הושג הסכם בין הצדדים.

בסוף שנת 2021 דווח כי Zurich שוקל למכור את פעילות ביטוח החיים שלו בגרמניה כדי להקל על

מחסור במוליכים למחצה משבית את תעשיית הרכב

התוצאה היא ירידה בייצור מכוניות ואי עמידה בביקוש ובהמשך - ירידה משמעותית ברווחים

אלקטרוניים גרם לירידה בשיעור של 33% ברווח. **טסלה** הודיעה על ירידה בייצור במפעל בשנחאי כתוצאה של חוסר בחלקים. **טסלה** עצרה את הייצור של דגם Y. על פי נתונים של **China Passenger Car Association**, **טסלה** מכרה בסין 1,512 מכוניות - ירידה בשיעור של 95% לעומת החודש הקודם. **טסלה** ייצרה 10,757 מכוניות במפעל בשנחאי (באפריל 2022) אך לא שיגרה מכוניות לנקודות מכירה באירופה ובאסיה מלבד שוקי סין.

בהיקף המספק את הביקוש. במכירה הסיטונאית הייתה ירידה בשיעור של 15% לכדי 294,182 מכוניות ובמכירה הקמעונאית נרשמה ירידה בשיעור של 14% לכדי 376,381 מכוניות.

טויוטה מצמצמת ייצור מכוניות עקב הסגר שהוכרז בסין על העיר שנחאי בגין מגפת הקורונה. הסגר גרם בין היתר למחסור ברכיבים אלקטרוניים, לרבות מוליכים למחצה. המחסור אילץ את **טויוטה** להקטין את יצור הרכב מ-750 אלף מכוניות ל-700 אלף. השפעות המחסור ברכיבים

המחסור העולמי בשבבים ורכיבים אלקטרוניים, המהווים חלק משמעותי בתעשיית הרכב, תוקע מקלות בגלגלי התעשייה וגורם לירידה משמעותית ברכיבים.

יצרן הרכב הבריטי **Jaguar Land Rover** הודיע על הפסד של 450 מיליון ליש"ט כתוצאה של מחסור במוליכים למחצה המהווים רכיב חשוב ביצור מכוניות. המחסור העולמי ברכיבים אלקטרוניים ממשיך להכות בייצור הרכב ואינו מאפשר ל-Jaguar Land Rover לייצר מכוניות

מגלה עניין בתעשיית האינשורטק הישראלית?



INSURTECH ISRAEL NEWS

מגזין האינשורטק
היחיד בישראל

אני רוצה להירשם

מקבוצת **פוליסה** - InsurTech ISRAEL

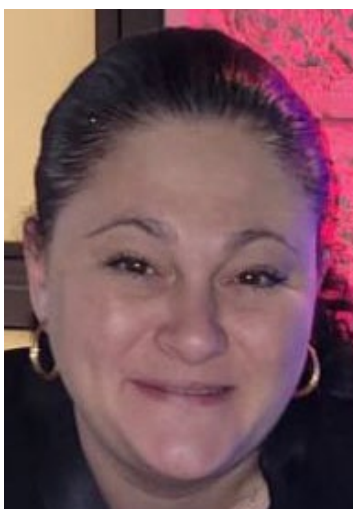
חדשות הביטוח הפנסיה והפנינסים www.polisa.news

ג'ני שוורץ הצטרפה לסוכנות הביטוח MINE בראשות גיא מלינגר

■ שוורץ תשמש כמשנה למנכ"ל ותנהל את פעילות הביטוח של הסוכנות
■ לפני כחצי שנה חתמה MINE על שיתוף פעולה עם חברת הרכב באדג'ט

ג'ני שוורץ, ששימשה עד לאחרונה כמנהלת סוכנות הביטוח של פנגו ומנורה מבטחים, הצטרפה לסוכנות הביטוח MINE בראשות גיא מלינגר. שוורץ, כך נודע לפוליסה, תשמש כמשנה למנכ"ל ותנהל את פעילות הביטוח של הסוכנות.

סוכנות הביטוח MINE הוקמה על ידי מלינגר במהלך



ג'ני שוורץ

2020. לפני כחצי שנה חתמה MINE על שיתוף פעולה עם חברת הרכב באדג'ט. הקולקטיב של באדג'ט מצטרף לקולקטיבים נוספים שמנהלת הסוכנות, בהם של עובדי בנק הפועלים, עובדי טבע ועוד. כמו כן החברה מקיימת פעילות משמעותית של רכישת תיקי ביטוח.

יעל נדב מסיימת את תפקידה כסמנכ"לית משאבי אנוש ב-AIG ויוצאת לדרך עצמאית

במהלך עבודתה בחברה בחמש וחצי השנים האחרונות הובילה את ניהול ההון האנושי בחברה, דרך חילופי מנכ"לים, התחדשות צוות ההנהלה וחתומה על הסכם קיבוצי

יעל נדב תסיים את תפקידה כסמנכ"לית משאבי אנוש של AIG ישראל ואפריקה לאחר חמש וחצי שנים (ב-2021 קיבלה את הניהול של משאבי האנוש של AIG באפריקה). במהלך תקופה זו הובילה נדב את ניהול ההון האנושי של החברה, דרך חילופי מנכ"לים, התחדשות צוות ההנהלה וחתומה על הסכם קיבוצי מול ועד העובדים.

היא תחל לעסוק ביעוץ ובליוי מנהלים וארגונים, חיזוק ופיתוח מנהיגות, תמיכה בתכנון, הטמעת תהליכי שינוי והקמת תשתיות משאבי אנוש לחברות בצמיחה. ליעל נדב ניסיון מגוון של יותר מעשרים שנה בניהול משאבי אנוש בעולמות התקשורת (סלקום), הקמעונאות (תנובה) הפרמצבטיקה (טבע) והביטוח



עילון: צילום

יעל נדב (AIG) בשוק המקומי והגלובלי. היא מנוסה בניהול עולמות התוכן של משאבי אנוש ובפרט גיוס וליווי מנכ"לים וסמנכ"לים, פיתוח השדרה הניהולית, הובלת נושאי שכר ותגמול, יחסי עבודה קיבוציים, רווחה ואחריות חברתית.

בשנים האחרונות תמכה נדב במעבר הארגון לעבודה היברידית ובבנייה והטמעה של אסטרטגיית הארגון לשנים הבאות.

מדריך מעשי לביטוח עסקי (ביטוחי רכוש ואחריות)

מאת עו"ד אורי אורלנד

ספרו של יועץ הביטוח עו"ד אורי אורלנד, הכולל הסברים על ביטוחי רכוש ואחריות וכן ניתוח שיטתי של פוליסות ביטוח רבות, תוך התמקדות בפרקטי. המדריך במתכונת אוגדן שיעודכן מעת לעת, מיועד לסוכני ביטוח ולעובדיהם, לחתמים, לאנשי תביעות, לאחראים על ביטוח בארגונים, ולכל אדם המתעניין בנושא.



מחיר הספר: 450₪ כולל מע"מ
למנוי עיתון פוליסה: 400₪ כולל מע"מ

להזמנות



ליאור אקאי מצטרף לסוכנות איציק סימון כמנהל תחום ביטוחים הנדסיים ועסקים גדולים

■ איציק סימון מסר: הצטרפותו של ליאור אקאי מחזקת את יכולותיה המקצועיות של הסוכנות בתקופה מאתגרת זו בשוק ביטוח העבודות הקבלניות ■ אקאי מצטרף לשורת בכירים שהצטרפו לסוכנות, ובהם מירי לבהר - מנכ"ל שפי לשעבר, גנית מיכאלי - לשעבר אחראית ביטוח משנה בהאודן, ומומחה השיווק והאסטרטגיה רז אוחנה



רז אוחנה



גנית מיכאלי



מירי לבהר



עו"ד ליאור אקאי

למצינויות ומקצועיות מתמדת בליבת פעילותה לטובת לקוחותיה הקבלנים והיזמים.

ובעלים של הסוכנות, את הדברים, ומסר: "הצטרפותו של ליאור אקאי מחזקת את מעמדה המקצועי של הסוכנות, שחותרת

עו"ד ליאור אקאי, לשעבר מנהל המחלקה ההנדסית בהכשרה, הצטרף לסוכנות איציק סימון המתמחה בביטוחי בנייה ותשתיות. אקאי, כך נודע לפוליסה, ישמש כמנהל תחום ביטוחים הנדסיים ועסקים גדולים.

הצטרפותו של אקאי היא חלק ממהלך נרחב לגיוס של מנהלים בכירים בענף לסוכנות איציק סימון. אקאי מצטרף לשורת בכירים בתחום הביטוח ההנדסי שהצטרפו לאחרונה לסוכנות, ובהם מירי לבהר מנכ"ל שפי לשעבר, וגנית מיכאלי שבעבר כיהנה כאחראית תחום ביטוח משנה בהאודן.

מינוי בולט נוסף הוא של רז אוחנה, יועץ ארגוני ומומחה לשיווק ואסטרטגיה, כמנהל הפיתוח העסקי של הסוכנות. בשיחה עם פוליסה אישר איציק סימון, מנכ"ל

הוקפאה חברות רוסיה בארגון האקטוארים הבינלאומי

■ המדובר, בשלב זה, בהרחקה זמנית ולא בהסרה לאלתר של רוסיה מהארגון הבינלאומי, עקב המלחמה באוקראינה ■ הארגון מאחד אגודות אקטואריות מיותר מ-70 מדינות

האקטוארים הבינלאומי. לדברי נשיאת אגודת האקטוארים בישראל, דפנה קאופמן, שהשתתפה בכנס בבריסל, "הכנס הבינלאומי של הארגון המשיך ותרם ליצירת שיתופי פעולה, דיונים מעמיקים בנושאי ליבה והפרייה הדדית בין האקטוארים המובילים בעולם. למרות השונות בגולציה ובמאפייני השווקים, קיימת תמימות דעים ביחס להתעצמות האתגרים

האקטואריים שעמם מתמודדים אנשי המקצוע, בדגש על פיתוח ושכלול מודלים מתקדמים המבוססים על דיסציפלינות מגוון עולמות תוכן, התאמת ההכשרה האקטוארית לעידן המודרני וגיוס אקטוארים צעירים למקצוע. נושאים אלו זכו למירב תשומת הלב במהלך ימי הכנס, וכתמיד הציפו ערכים מקצועיים רבים".



הכנס השנתי של ארגון האקטוארים הבינלאומי

חדשים.

חשיבות החברות בארגון האקטוארים הבינלאומי באה לידי ביטוי בתקנות המסדירות את תנאי הכשירות של האקטוארים הממונים בישראל, שפורסמו על-ידי שר האוצר והממונה על רשות ההון. מבין התקנות, התנאים לתפקיד אקטואר ממונה מחייבים בין השאר הכרה על-ידי ארגון

ארגון האקטוארים הבינלאומי, IAA, החליט על הקפאת חברות אגודת האקטוארים הרוסית בארגון. ההחלטה הוצגה בכנס השנתי של הארגון, שהתקיים לאחרונה בבריסל בלגיה, בהשתתפות ראשי אגודות האקטואריות ביותר מ-70 מדינות, בכללן ישראל. זאת, על רקע דיונים בכנס של הוועדות המרכזיות, ביניהן ועדת רגולציה, ועדת הכשרה, ועדה לקידום המקצוע, ועדה לסטנדרטים מקצועיים, ועדת משבר האקלים ועוד.

המדובר, בשלב זה, בהרחקה זמנית ולא בהסרה לאלתר של רוסיה מהארגון הבינלאומי, אולם המשמעות היא הרחקת האקטוארים הרוסיים מכל פעילות בוועדות הארגון, ממעטפת ההכשרות המקצועיות שהוא מעניק ומהאפשרות להכרה בהסמכות של אקטוארים